



Genopbygningen

Drømmen om en Ylva er gået i opfyldelse for Jesper Bank og Jesper Baungaard. De to havde begge en forestilling om at blive ejere af et eksemplar af den vaskeægte danske klassiker. Her følger det andet afsnit ud af en serie på tre om forløbet.

I sidste udgave af SejlerAvisen skrev vi om, hvordan Jesper Baungaard nærmest ved en tilfældighed fik idéen til at sætte sig i forbindelse med Jesper Bank for at spørge, om de to skulle slå sig sammen om en Ylva. Det gjorde de og valget faldt på et af de allerflotteste eksemplarer: en båd med teakdæk og fineret overbygning. Planen var klar fra starten - båden skulle om muligt føres frem til originalstand. Ikke noget med at springe over, hvor gærderet var lavest, målet var at genskabe eller om muligt forbedre den smukke klassiker. Den skulle stå lige så fuldt, som da den blev søsat for allerførste gang.

Meget skulle skiftes

I det første afsnit af serien så vi, hvordan de to ejere i fællesskab skilte båden ad nærmest i atomer. Her blev ikke sparet på anstrengelserne for at komme helt til bunds. »Da vi først tog fat på at fjerne det, som vi ikke var helt tilfredse med, var vi meget grundige«, fortæller Jesper



Thomas Egeskov (billedet) og Jørn Ravnskjer, Vejle Yacht Service stod for genopbygningen af den smukke Ylva.

Baungaard. »Jeg vil tro, at 80% af det træværk vi tog ud af båden, var noget, der skulle skiftes, imens 20% var noget vi skiftede, fordi vi alligevel var i gang«.

Selve genopbygningen af båden blev overladt til Vejle Yacht Service. »Der var overraskende meget af båden, som endte med at blive fjernet«, forklarer Jørn Ravnskjer, der er partner i Vejle Yacht Service.

»Men det ville naturligvis også være vanvittigt at lade noget sidde, som man ikke er helt tilfreds med eller springe noget over, hvis man

I denne udgave af SejlerAvisen bringer vi andet afsnit i en mini-serie om, hvordan det er at renovere og derefter dele en båd. Vi har i mere end et år fulgt topsejleren Jesper Bank og advokaten Jesper Baungaard, som i efteråret 2003 besluttede sig for at gå sammen om en Ylva.



Der blev gået grundigt til værks - båden fik blandt andet nyt hovedskot.



Forkabotten fik en grundig overhaling bl.a. ny listegarnering på skrogsiderne.



Pantryet og kortbordet kunne nøjes med sandpapir og lak.



Renoveringen af Ylvaen var gennemgribende fra køl til mast.



Ylvaen fik også ny motor: en benzindrevet påhængsmotor monteret på et sejldrev.



Der har været god brug for skruevinger i arbejdet med restaureringen af Ylvaen.

har mistanke om, at det er angrebet af råd. Så Jesper og Jesper gjorde det helt rigtige og var virkelige grundige og omhyggelige i den indledende fase».

2/3 af dækket skiftet

Ylva DEN 40 er konstrueret ligesom de Petticrow Drager, der er udført med teakdæk. Vejle Yacht Service bygger disse drager for det engelske Petticrow værft, som i øvrigt ejes af Poul Richard Høj Jensen, og Vejle virksomheden er på den baggrund eksperter i konstruk-

tionsmetoden. Ylva er bygget ved, at man på sædvanlig vis indleder med at bygge et skrog. Herefter laves overbygningen i to faser - først laves et dæk med dæksbjælker, krydsfiner og til sidst et fuldlimet lag af teak.

»Jeg vil tro, at 2/3 af krydsfinerdækket er skiftet«, forklarer Jørn Ravnskjær.

»Og henne agter måtte vi også skifte dæksbjælkerne. Agterskibet er som regel mere udsat for råd, fordi der ofte står lidt vand eller ligger

våde sejl eller vådt tovværk i kistebænken. Så her måtte vi altså skifte det hele. Nu er dækket som nyt og i øvrigt giver denne type dækskonstruktion en meget stiv båd - særlig i langsgående retning».

Ruffet fik ny finer

Overbygningen på båden er lavet af glasfiber, men for at fuldende det smukke udseende har båden fra starten været fineret med mahogni. »Vi valgte også at give ruffet ny finer. Det var lidt anløbet visse steder, og de to ejere var ikke i tvivl, det skulle bare være i orden«, forklarer Jørn Ravnskjær videre.

Oprindeligt var der aftalt en arbejdsdeling, der gik på, at Vejle Yacht Service skulle forestå genopbygningen af alt det udvendige, imens det var planen, at de to ejere selv skulle stå for det indvendige.

»Det endte imidlertid med, at vi kom til at tage os af hele entreprisen«, fortsætter Jørn

Ravnskjær. »Forkahytten fik ny listegarnering på skrogsiden. Toiletet i bagbord side er fjernet helt og i stedet har vi lavet et klædeskab. Al den indvendige kunststofbeklædning under ruffet i salonen er skiftet.

Vi har også lagt teak på kistebænkene og erstattet den treadmaster, der ligger i bunden af

cockpittet med teak. Kortbordet og pantryet kunne vi nøjes med at slibe og lakere. Og så er vi i færd med at skifte rørkøjerne ud med

'BÅDEN HAR OGSÅ FÅET NYE VINDUER, NY MAST, NY RIG, NYE SEJL, NY MOTOR, VARME, NYE SPIL, NYE BLOKKE OG NY ELEKTRONIK'

rigtige køjer. Båden har også fået nye vinduer, ny mast, ny rig, nye sejl, ny motor, varme, nye spil, nye blokke og ny elektronik.

Motoren er faktisk en benzindrevet påhængsmotor, der er lavet om, så den kan påbygges et sejldrev. Den har den fordel, at den er meget støjsvag«, runder Jørn Ravnskjær af.

I næste udgave af SejlerAvisen kan du se det færdige resultat af den gennemgribende overhaling af Ylva DEN 40.



Vejle Yacht Service har erfaring med trædæk fra bygning af Drager.