

TENSION GAUGE
CONVERSION CHART

Tuning Guide - Ylva



Introduktion

Formålet med denne tuning guide er at give vores Ylva kunder nogle retningslinier i, hvordan man får størst mulig udbytte af sine nye North sejle. Tuning guiden er udarbejdet af Leif Pehrson.

Følg vejledningen så nøjagtigt som muligt. Det er dog altid en god idé at eksperimentere på sin egen båd, da mandskabets vægt, bådens balance, mastens beskaffenhed samt lokale forhold også kan have indflydelse på det absolut optimale trim.

Rig

Sørg for at masten står lige ved hjælp af fokke fald. Anvend et stål målebånd som hejse til tops i fokke fald. Mål herefter til lønningsliste i begge sider.

Maste hældning 159 cm (sving mål) se tegning øverst.

Mastefod helt fremme ved hovedskot.

Tension på vanter ved håndsæt slørstag.

Overvant: 41 - Undervant: 27 (betinget af Storsejl mastekurve).

(Overvant inden flydepunkt på vejer)

Storsejls trim

Faldet tages en del så toppen af storsejlet ikke falder ud i svag dog moderat.

I mellem luft tages storskødet en del mere end, hvad der er normalt på andre bådtyper så kappen i top holdes.

Løjvogn køres fra midt i båden til kant af kistebænk alt efter ror pres.

Slørstag

Tages så øverste sejltiklers er tæt på at flyve vandret (top pind parallel med bom).

I meget luft tages storsejlet så der kommer folder fra bom nok til nederste saling.

Faldet (cunningham) på Storsejl tages så rynkerne er væk i forlig (dybde: 45 procent).

I svag vind må der godt være lidt rynker i forliget.

Fok

Agterlig ca 4 cm inden for øverste saling.

Skødes forholdsvis flad i bunden betinget af sø.

Vær OBS på at faldet ikke er taget mere end rynkerne næste er væk i forliget du skal arbejde med faldene ved ændret vindtryk samt bølgehøjde.

Båden skal have et trim med lidt ror pres på, så du ikke taber højden.

Hvis du har spørgsmål vedrørende trim, så kontakt [Leif Pehrson](#) eller [Peter Westfal](#).

God fornøjelse på vandet!

[Save As PDF](#)

